



Salles Sainz

Grant Thornton

An instinct for growth™



Boletín de economía

Abril 2018

Audit | Tax | Advisory



Efectos económicos del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Luis Burgos Contreras,

Socio encargado de Auditoría CdMx.



Efectos económicos del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Uno de los temas más controversiales que está afectando el entorno político y económico en estos días, es sin duda, la construcción del nuevo aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICDMX). Obviando los aspectos políticos relacionados a dicha construcción, es muy interesante analizar los efectos económicos y financieros que tendrá en el corto, mediano y largo plazo.

Es indiscutible que los aeropuertos son hoy en día polos de desarrollo y crecimiento de las ciudades que los albergan, siendo vitales para el comercio y la globalización de las actividades.

Actualmente, se estima que cerca del 40% del comercio mundial se realiza por transporte aéreo.

Guardando las proporciones, tenemos muy cerca de México un ejemplo de los beneficios que recibe una zona al construir un aeropuerto de grandes dimensiones. Este es el caso del aeropuerto de Dallas-Forth Worth (DFW) que ocupa el 4º lugar en los Estados Unidos.

La historia de su construcción es por demás interesante, ya que, en la época de la Segunda Guerra Mundial, ambas ciudades eran muy pequeñas y su economía estaba sustentada principalmente en la agricultura y la ganadería. En esos momentos se realizó el primer intento por construir un aeropuerto en medio de las dos ciudades; sin embargo, ambas se opusieron y se suspendió su construcción hasta 1969 cuando el Gobierno Federal ordenó su construcción. Inició operaciones en 1974.



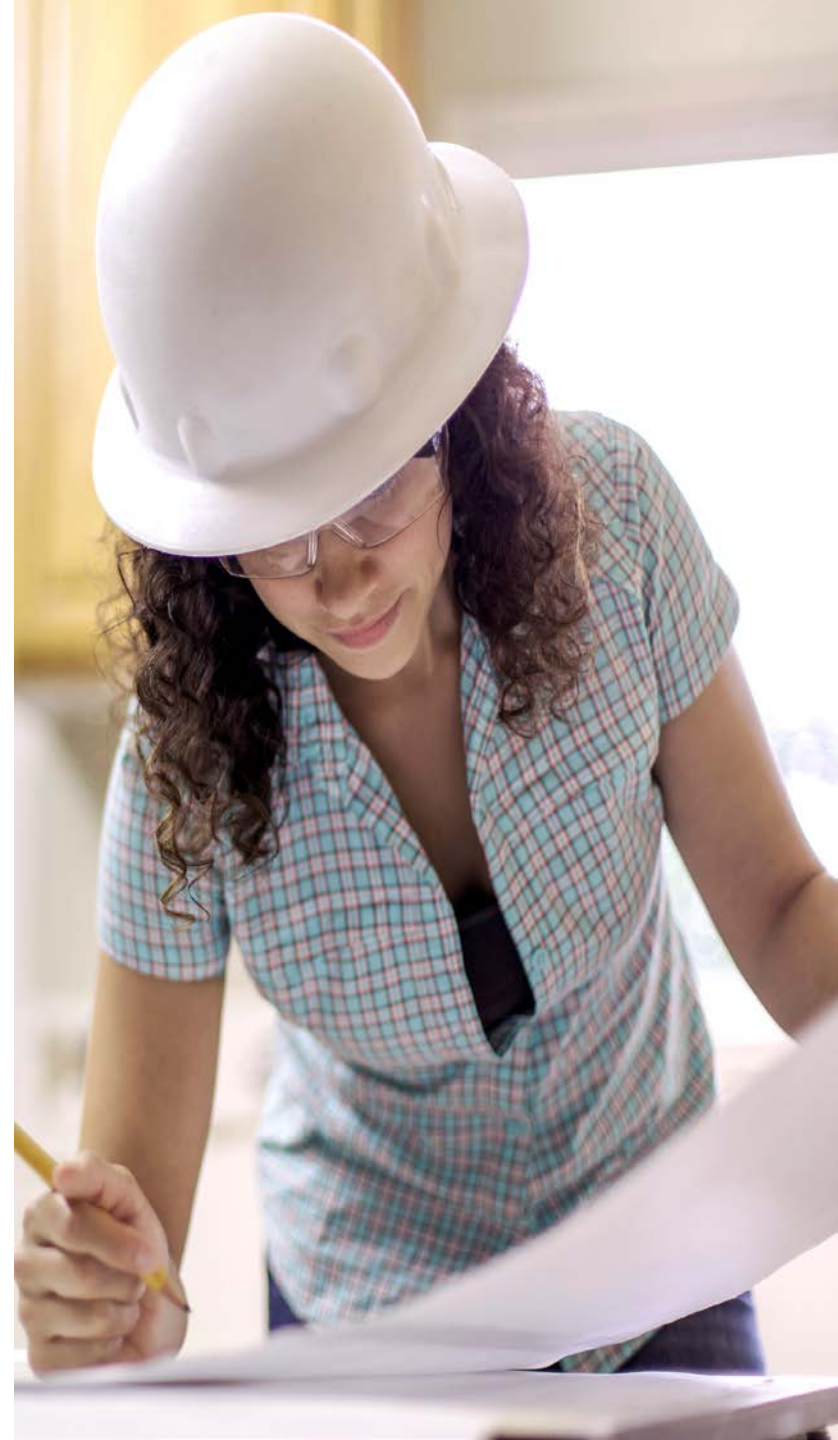
Efectos económicos del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

A partir de ese momento gracias al aeropuerto, Dallas es un centro bancario del suroeste y de comunicaciones, base de múltiples compañías petroleras, de tecnología y de oficinas regionales y federales además de ser el centro de operaciones de American Airlines una de las líneas aéreas más grandes del mundo. En cuanto a carga la historia no es diferente, es la central de distribución y carga más grande de los Estados Unidos.

A pesar de no tratarse de ciudades turísticas por naturaleza, el aeropuerto de DFW por su localización maneja actualmente cerca de 70 millones de pasajeros anualmente y aunque muchos utilizan el mismo únicamente para transbordar, han hecho que Dallas sea el polo turístico más importante de Texas por encima de San Antonio y de Houston.

Si se compara lo anterior con la situación actual del Aeropuerto de la Ciudad de México, que atiende a una población en el área metropolitana de aproximadamente 20 millones de habitantes contra 8 millones para el caso de la zona de DFW, los números no son siquiera similares.

Es oportuno resumir las estadísticas actuales de los tres aeropuertos para determinar cuáles serían los impactos económicos de la construcción del nuevo aeropuerto.



Efectos económicos del nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Tomando en consideración que las cifras proyectadas del NAICDMX que se muestran corresponden a las que se espera tendrá cuando éste opere a su máxima capacidad, es notorio que la saturación del aeropuerto actual hace imprescindible la construcción de uno nuevo.

Debemos destacar que el valor con el que cuenta el aeropuerto DFW y que obtendrá México al estar concluido el NAICDMX, es el mantener las operaciones centralizadas en un mismo sitio sin requerir cambios de aeropuerto para realizar conexiones a toda la República, para el caso de México y al extranjero, lo cual lo hará un motor del turismo e incluso por su localización llegará a ser un centro de recepción y distribución de viajeros, no solo para México sino para Sudamérica. Será excelente opción viajar a México desde Europa para visitar nuestros centros turísticos y luego trasladarse a Latinoamérica o incluso a los Estados Unidos. Consideremos que el turista necesita tiempos cortos para transbordar y no cambios de aeropuertos que reducen sus planes y complican sus viajes.

Desde hace unos años las operaciones del aeropuerto actual en la CDMX, desde las 7:00am hasta las 11:00pm están saturadas. Planear conexiones puede ser muy complicado. El nuevo aeropuerto abrirá una gama de nuevas opciones en beneficio del pasajero. Es por ello que la expectativa de crecimiento en vuelos y salas de abordaje dará una dinámica totalmente distinta al nuevo aeropuerto. Asimismo, el poder cuadruplicar el movimiento de carga representaría el potencial de atraer operaciones significativas de comercio a través de los grandes carriers como DHL, Federal Express y otros.

La generación de empleos representará otro efecto inmediato que ayudaría al crecimiento no solo de la CDMX sino de todo el país, superando a ciudades que el día de hoy son de menor tamaño pero que realizaron su proyecto muchos años antes, como lo hizo Dallas.

Si México desea un crecimiento a futuro, con visión modernista y pensando en el desarrollo turístico y comercial, no cabe duda que debe continuar con este proyecto ya que de no hacerlo estaremos quedando atrás frente a otros países.

Como decía Sófocles **“No hay éxito sin dificultades”**
Afrontemos este reto como país
y **apostemos al crecimiento.**

Concepto	DFW	Benito Juárez	NAICDMX (Proyectado)
Población	8 millones	20 millones	20 millones
Pasajeros	67 millones	42 millones	125 millones
Número de vuelos	650,000	450,000	1,000,000
Salas de abordaje	152	63	159
Toneladas de carga	850,000	537,000	2,000,000
Empleos relacionados	228,000	N/D	500,000

FUENTE: CNN en español, Oficina de Estadísticas Laborales de Estados Unidos, Forbes y El Universal.



Datos estadísticos sobre el NAICDMX



De acuerdo con datos de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), el aeropuerto Benito Juárez es el de más tráfico aéreo de México, dando servicio a más de un tercio del total de pasajeros. Debido al congestionamiento del aeropuerto actual (utilizado por 42 millones de pasajeros cada año, cuando su capacidad normal es de 34 a 35 millones), dicha institución argumenta que se requiere de un nuevo aeropuerto. Por tal situación, desde hace tiempo se comenzó a planear este proyecto.



Según un estudio realizado por la Consultora Oxford Economic, las aerolíneas, los operadores de aeropuertos, las empresas del aeropuerto (restaurantes y tiendas) y los proveedores de servicios de navegación aérea emplean a 212,000 personas en México.



Asimismo, los turistas extranjeros que llegan a México por vía aérea contribuyen a la generación de otros 423,000 empleos y aportan USD\$10 mil millones a la economía mexicana. Estos números podrían ser más atractivos con el inicio de operaciones del NAICDMX, de ahí la importancia económica del proyecto.



Según información revelada por GACM, el NAICDMX requerirá de una inversión total de 186 mil millones de pesos, de los cuales 70% provendrá de capitales privados y 30% de recursos públicos. Asimismo, de las 300 empresas que trabajan en la construcción del nuevo aeropuerto, se estima que 90% son de origen mexicano.



Datos estadísticos sobre el NAICDMX



En su primera etapa, el nuevo aeropuerto contará con tres pistas en operación simultánea, una torre de control de 90 metros de altura y una terminal. Cada uno de los 21 foniles (columnas) que sostendrán la cubierta tendrán una altura de 45 metros. Hasta 10 mil trabajadores intervendrán en la colocación de dichas columnas y todo el acero que se empleará, salvo placas de dos y media pulgadas de espesor, será fabricado en Guadalajara y Tuxpan.



De acuerdo con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), la primera etapa de operación del NAICDMX iniciará a fines de 2020. Con esto se espera satisfacer la demanda de hasta 76 millones de pasajeros y en su máximo desarrollo atenderá a 125 millones .

A continuación se muestra una comparación de la primera y segunda fase del NAICDMX:

1ª Fase (2020)	2ª Fase (2065 capacidad máxima)
3 pistas paralelas con operaciones simultáneas	6 pistas paralelas con operaciones triples simultáneas.
95 puertas de contacto.	159 puertas de contacto
68 posiciones remotas	91 posiciones remotas
5,000 hectáreas	5,000 hectáreas

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)



La creación del NAICDMX contribuirá a crear alrededor de 160 mil empleos directos e indirectos durante todo el periodo de construcción. Una vez que entre en operación a finales de 2020, el nuevo aeropuerto va a generar 450 mil trabajos y a ser el empleador número uno en la zona metropolitana.



Datos estadísticos sobre el NAICDMX



Geográficamente, el proyecto del NAICDMX tendría efecto sobre 11 municipios del Estado de México y tres delegaciones de la Ciudad de México



Fuente: Milenio.com¹



Finalmente, cabe mencionar que el NAICDMX incrementará cuatro veces la capacidad aeroportuaria actual. Se prevé que atienda la demanda de pasajeros y carga del país para las próximas seis décadas. La consultora internacional McKinsey & Company, prevé que el no construir el nuevo aeropuerto equivaldría a renunciar a 3.3% del PIB, dado que se contaría con una demanda insatisfecha de pasajeros para los próximos años.





Referencias:

Secretaría de Comunicaciones y Transportes. (20.11.2015). El Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, ventana al desarrollo regional de los próximos 50 años. 26-04-2018, Sitio web: <http://www.sct.gob.mx/despliega-noticias/article/el-nuevo-aeropuerto-internacional-de-la-ciudad-de-mexico-ventana-al-desarrollo-regional-de-los-pr/>
Milenio. http://www.milenio.com/df/nuevo_aeropuerto-terminal_aerea-aeropuerto_en_Texcoco-construccion-impacto_5_369013108.html



Boletín de economía

Abril 2018





Economía

Abril de 2018 Año 15 Número 4



Los principales indicadores de la economía mexicana en resumen

En este número	
2	Entorno económico
3	Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE)
4	Indicador de confianza empresarial
6	Indicador de confianza del consumidor
8	Inflación
9	Tasas de interés y Tipo de Cambio
10	Mercado financiero
11	Reservas internacionales y Balanza comercial
12	Precios de Petróleo

Balanza comercial: es la balanza de transacciones de mercancías, en ella se incluyen todas las transacciones de bienes reales (importaciones y exportaciones).

Índices	2018 Enero	2017 Diciembre	2017 Enero
IGAE	111.8	112.5	110.6
	2018 Marzo	2018 Febrero	2017 Marzo
Indicadores de Confianza Empresarial			
Sector Construcción	46.07	45.45	42.42
Sector Comercio	46.91	46.20	43.23
Sector Manufacturero	50.16	50.09	46.26
Confianza del Consumidor	84.49	84.73	82.58
Inflación			
Variación INPC (%)	0.32%	0.38%	0.61%
General Anual (%)	5.04%	5.34%	5.35%
Subyacente (%)	4.02%	4.27%	4.48%
No Subyacente (%)	8.03%	8.49%	8.02%
Tasa de interés			
CETES 28 días (%)	7.47	7.49	6.43
TIIE (%)	7.83	7.83	6.67
Tipo de Cambio			
Dólar (\$)	18.30	18.82	18.73
Euro (\$)	22.84	23.26	20.23
Bolsa Mexicana de Valores			
IPyC (unidades)	46,125	47,438	48,542
Reservas Internacionales (mdd)	173,232	172,910	174,931
Precio del Petróleo			
Mezcla WTI (West Texas Intermediate) (usd por barril)	\$64.87	\$61.43	\$50.54
Mezcla Mexicana (usd por barril)	\$56.44	\$55.59	\$42.60

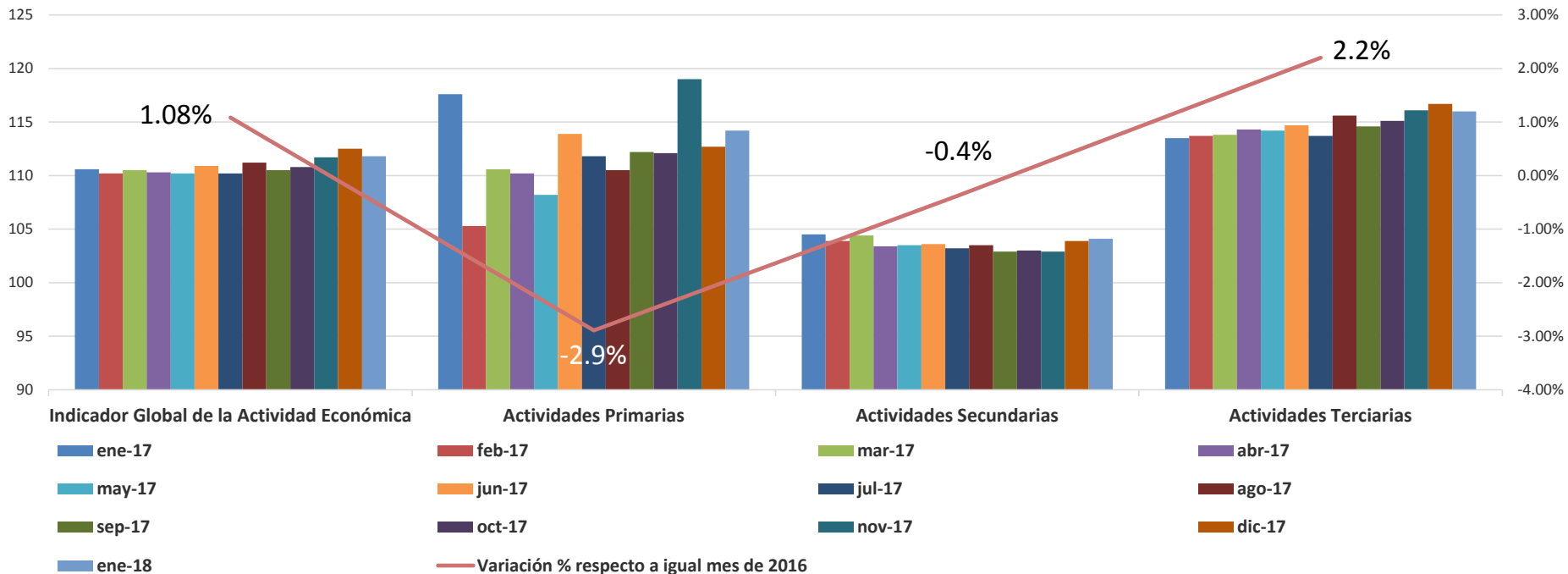
Índices	2018 Acumulado Febrero	2018 Febrero	2018 Enero	2017 Febrero
Balanza comercial³				
Saldo del mes (\$)	-3,345,869	1,062,437	-4,408,306	759,203
Exportaciones (\$mmd)	65,940,314	35,210,220	30,730,094	31,344,091
Importaciones (\$mmd)	69,286,183	34,147,783	35,138,400	30,584,888



Entorno económico

- **El consumo privado repunta.** El indicador Mensual del Consumo Privado en el Mercado Interior, que mide el comportamiento del gasto realizado por los hogares en bienes y servicios de consumo, sin incluir compras de viviendas u objetos valiosos, registró un crecimiento de 2% anual en enero, mostrando un ligero repunte con respecto al mes de diciembre. Cabe mencionar que el consumo privado participa con dos tercios en el Producto Interno Bruto.
- **Las remesas alcanzan un máximo histórico.** En el mes de febrero de 2018, se recibieron 2,198 millones de dólares por concepto de remesas, cifra que es 6.9% mayor que el monto registrado en febrero de 2017. En el primer bimestre de 2018, las remesas sumaron 4,415 millones de dólares, que representa un máximo histórico.
- **Industria automotriz.** La Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) y la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) informaron que durante el mes de marzo se vendieron en México 118 mil 600 unidades, 13.4% inferior a las unidades comercializadas en el mismo mes de 2017. En el acumulado enero – marzo 2018 se registraron 337,229 vehículos ligeros vendidos, lo que representa una caída de 10.8% en relación al acumulado del mismo periodo del año previo. Cabe destacar que se suman 10 meses consecutivos de retroceso en la comercialización interna de vehículos.
- **La Fed anticipa alzas graduales en la tasa de fondos federales en Estados Unidos.** Jerome H. Powell, presidente de la Reserva Federal de Estados Unidos (Fed), declaró en “*The Outlook for the U.S. Economy, April 6, 2018*” lo siguiente: “mis colegas del FOMC “*Federal Open Market Committee*” y yo creemos que, si la economía continúa en su trayectoria actual, otros incrementos graduales en la tasa de fondos federales serán lo mejor para promover estas metas (2% de inflación y expansión económica sostenida)”.
- **Trump dice estar satisfecho por avance de negociaciones del TLCAN.** Además, dijo que existe una expectativa por los comicios del 1 de julio próximo. Trump señaló que un acuerdo para modernizar el TLCAN podría ser completado rápidamente. Los ministros de Estados Unidos, Canadá y México presionan por un acuerdo rápido para evitar que choque con las elecciones del 1 de julio en México, lo que implica superar grandes diferencias respecto a varias demandas estadounidenses. Los negociadores han dicho que un nuevo TLCAN podría ser posible a principios de mayo y los funcionarios elogiaron el progreso en el tema clave de las nuevas reglas del sector automotriz en la tercera semana de abril.
- **El FMI actualiza sus proyecciones de crecimiento.** El Fondo Monetario Internacional (FMI) visualiza fortaleza económica en el corto plazo al mantener su estimación de 3.9% para 2018 y 2019 a nivel mundial, respecto a la actualización de enero pasado, la mayor cifra desde 2011. Los principales ajustes al alza se realizaron en los países avanzados.

Indicador Global de la Actividad Económica (IGAE)



Con cifras desestacionalizadas del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), en enero de 2018, el IGAE tuvo una disminución de 0.6% con respecto a diciembre de 2017 y un aumento de 1.1% comparado con el mismo mes de 2017.

- **Actividades primarias: Agricultura, explotación forestal, ganadería, minería y pesca.** Tuvieron un aumento de 1.3% con respecto al mes de diciembre y una disminución de 2.9% comparado con enero de 2017.
- **Actividades secundarias: Construcción, industria manufacturera.** Aumentaron 0.2% con respecto al mes anterior y disminuyeron 0.4% a tasa anual.
- **Actividades terciarias: Comercio, servicios, transportes.** Mostraron un descenso de 0.6% en comparación con el mes de diciembre y un aumento de 2.2% en términos anuales.

El IGAE es un indicador de la tendencia de la economía mexicana en el corto plazo. En enero de 2018, éste se contrajo a su menor nivel desde septiembre pasado cuando huracanes y sismos afectaron a México. En esta ocasión, el resultado se debió a la desaceleración del sector industrial y a la fuerte caída del sector servicios, principal motor de la economía mexicana.

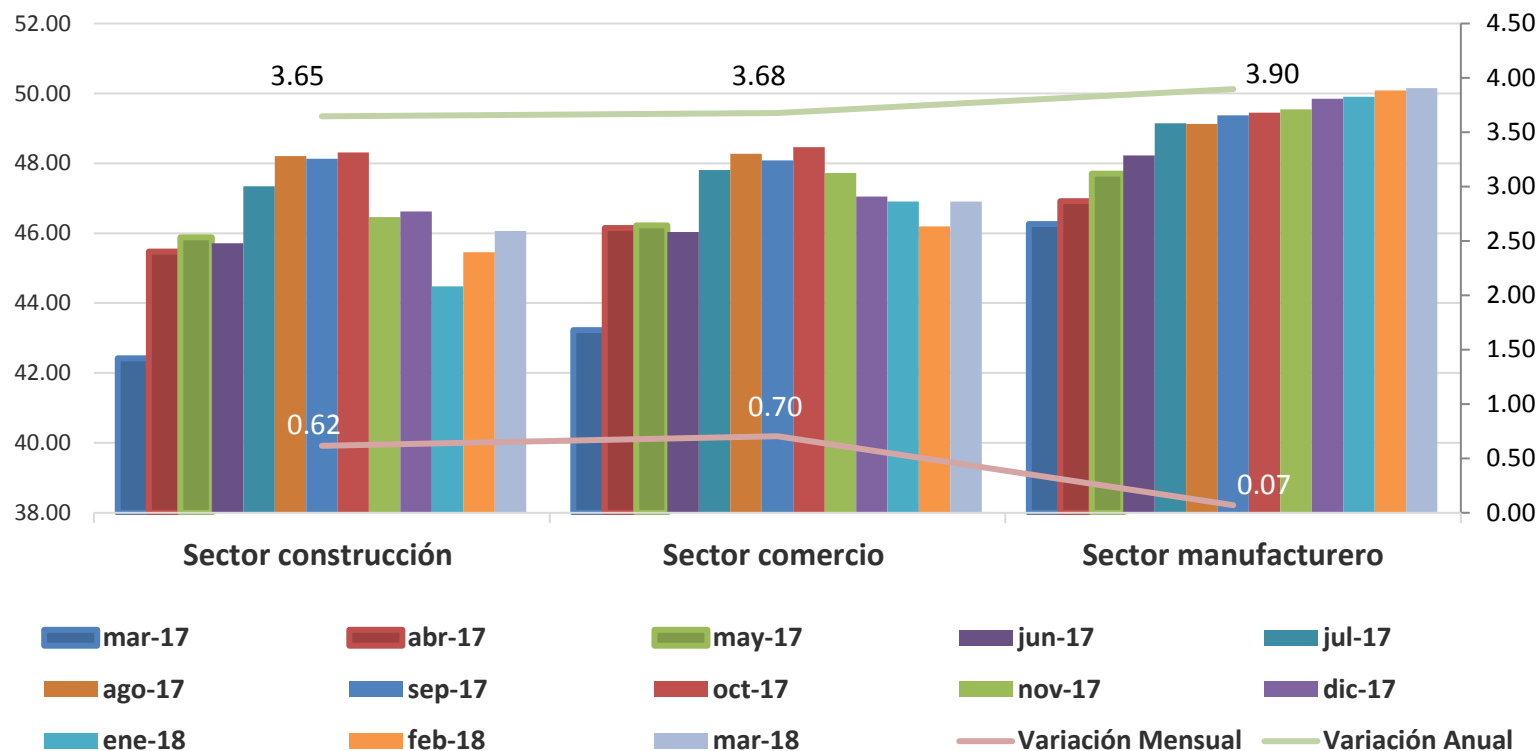
Indicador de confianza empresarial y sus componentes

	Valor del Índice y sus Componentes		Variaciones	
	mar-18	feb-18	Mensual	Anual
Indicador de confianza empresarial del sector construcción	46.07	45.45	0.62	3.65
Momento adecuado para invertir	26.82	26.55		
Situación económica presente del país	38.41	35.83		
Situación económica futura del país	53.00	54.53		
Situación económica presente de la empresa	50.50	51.00		
Situación económica futura de la empresa	62.02	62.27		
Indicador de confianza empresarial del sector comercio	46.91	46.20	0.70	3.68
Momento adecuado para invertir	25.84	23.15		
Situación económica presente del país	40.90	40.14		
Situación económica futura del país	53.67	50.32		
Situación económica presente de la empresa	51.69	53.13		
Situación económica futura de la empresa	62.43	64.25		
Indicador de confianza empresarial del sector manufacturero	50.16	50.09	0.07	3.90
Momento adecuado para invertir	41.91	41.68		
Situación económica presente del país	47.08	47.02		
Situación económica futura del país	50.40	49.76		
Situación económica presente de la empresa	53.56	53.13		
Situación económica futura de la empresa	57.76	58.23		

- Los Indicadores de Confianza Empresarial (ICE) se elaboran con los resultados de la Encuesta Mensual de Opinión Empresarial (EMOE) y permiten conocer, casi inmediatamente después de terminado el mes en cuestión, la opinión de los directivos empresariales del sector manufacturero, de la construcción y del comercio sobre la situación económica del país y de sus empresas.



Indicador de Confianza Empresarial por Sector de Actividad Económica



- El ICE del sector Manufacturero se ubicó en 50.16 puntos durante marzo de 2018 que representa un incremento mensual de 0.07 puntos y un aumento anual de 3.9, siendo su décimo tercera alza anual consecutiva.
- En el sector del Comercio, el ICE se ubicó en 46.91 puntos en el mismo mes, 0.7 puntos mayor que en febrero de 2018 y 3.68 más que en marzo de 2017.
- Por su parte, el ICE del sector de Construcción aumentó 3.65 puntos en términos anualizados y aumentó 0.62 puntos con respecto al mes de febrero de 2018, al ubicarse en 46.07 puntos.

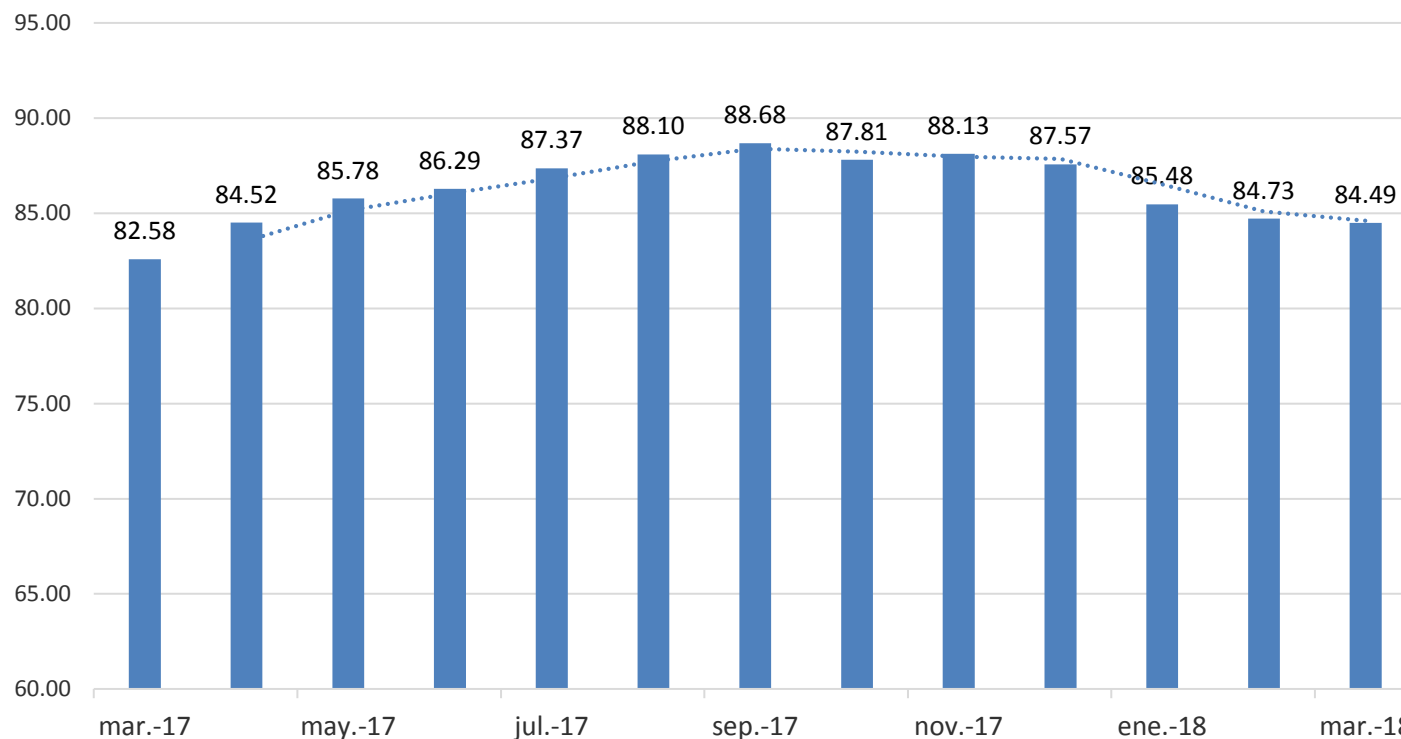
Valor del Índice y sus Componentes

	mar-18	feb-18	Variación Mensual	Variación Anual
Índice de confianza del consumidor	84.49	84.73	-0.28%	2.31%
Comparada con la situación económica que los miembros de este hogar tenían hace 12 meses ¿cómo cree que es su situación en este momento?	95.24	96.44	-1.25%	-0.26%
¿Cómo considera usted que será la situación económica de los miembros de este hogar dentro de 12 meses, respecto a la actual?	94.01	94.56	-0.58%	-0.86%
¿Cómo considera usted la situación económica del país hoy en día comparada con la de hace 12 meses?	74.98	74.75	0.30%	1.63%
¿Cómo considera usted que será la condición económica del país dentro de 12 meses respecto a la actual situación?	77.61	77.20	0.54%	7.59%
Comparando la situación económica actual con la de hace un año ¿Cómo considera en el momento actual las posibilidades de que usted o alguno de los integrantes de este hogar realice compras tales como muebles, televisor, lavadora, otros aparatos electrodomésticos, etc.?	79.78	80.06	-0.34%	4.60%

- El Índice de Confianza del Consumidor mexicano se conforma de cinco indicadores parciales que recogen las percepciones sobre: la situación económica actual del hogar respecto de la de hace un año; la situación económica esperada del hogar dentro de 12 meses; la situación económica presente del país, respecto a la de hace un año; la situación económica del país dentro de doce meses; y qué tan propicio es el momento actual para adquirir bienes de consumo duradero.

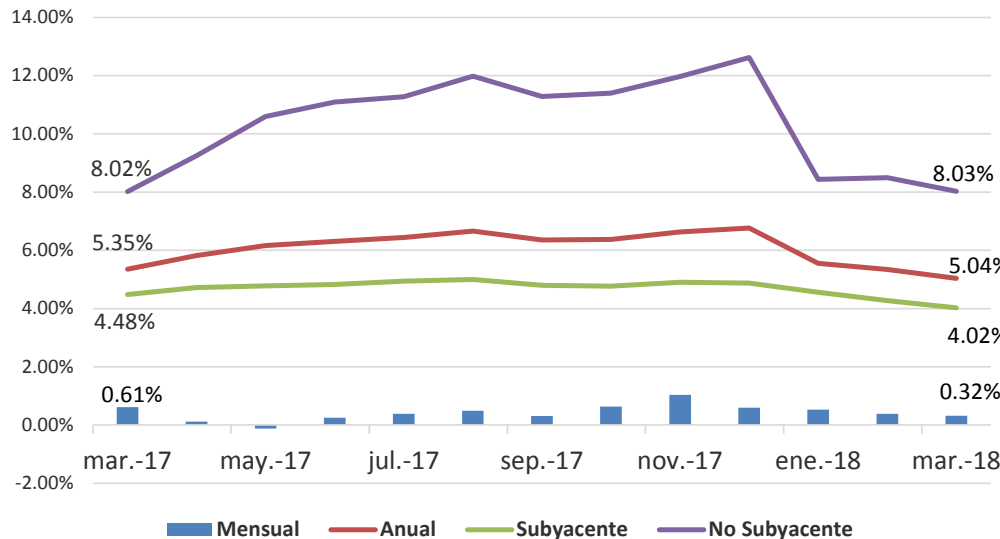


Índice de confianza del consumidor



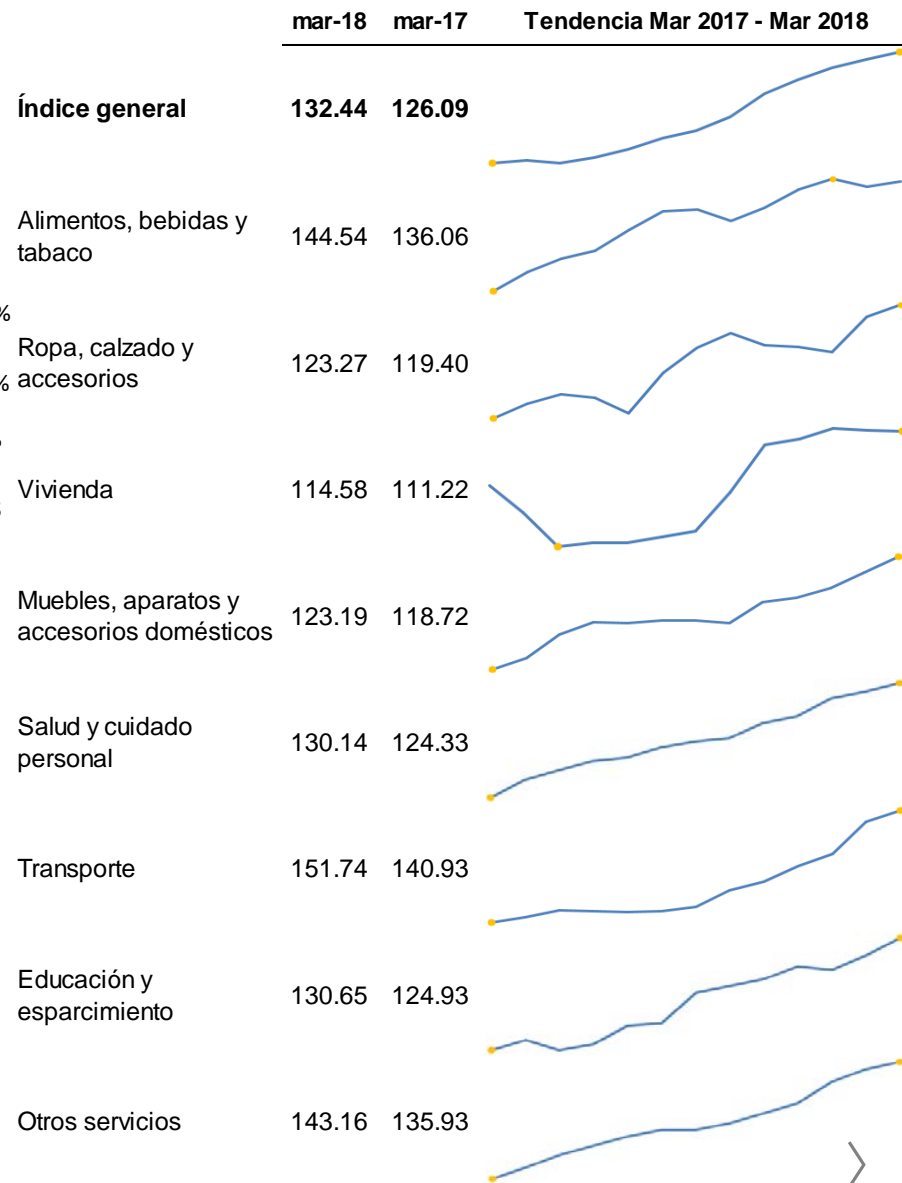
- Con cifras desestacionalizadas, en marzo de 2018, el Índice de Confianza del Consumidor (ICC), disminuyó 0.28% comparado con febrero de 2018, mientras que en su comparación anual aumentó en 2.31%.
- Este resultado representa la cuarta caída consecutiva en la percepción de las familias sobre su situación económica y la del país, luego de que en diciembre, enero y febrero se reportaran bajas de 0.6%, 2.4% y 0.73%, respectivamente. Además, el indicador se sitúa en su nivel más bajo en 12 meses.
- Dentro de los indicadores del ICC, los únicos que mostraron incrementos mensuales fueron los relacionados con la situación económica del país hoy, comparada con la de hace 12 meses, así como la expectativa para los siguientes 12 meses.

Inflación

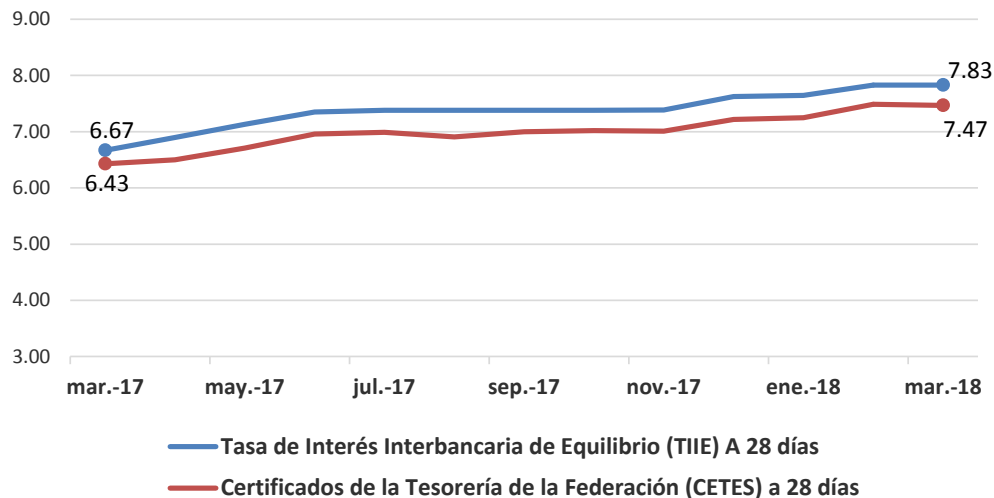


- De acuerdo con INEGI, en marzo de 2018, la inflación se ubicó en 0.32% a tasa mensual y se descendió a 5.04% a tasa anual, aún por arriba del rango objetivo de Banxico (3% +/- 1%) pero hilando tres meses seguidos a la baja.
- En marzo, los precios subieron 0.32% comparados con el mes anterior, mientras que el índice subyacente tuvo un incremento de 0.33%. A tasa anual, la inflación subyacente, que elimina productos con precios altamente volátiles, fue de 4.02% anual.
- INEGI informó que los productos cuyos precios subieron más fueron el limón con un alza de 47.4%, el jitomate con 25.63% y la gasolina con 1.39%. Por su parte, los productos que más bajaron fueron el nopal con -27.32% y el gas doméstico LP con -3.62%.

Índice nacional de precios al consumidor por objeto del gasto

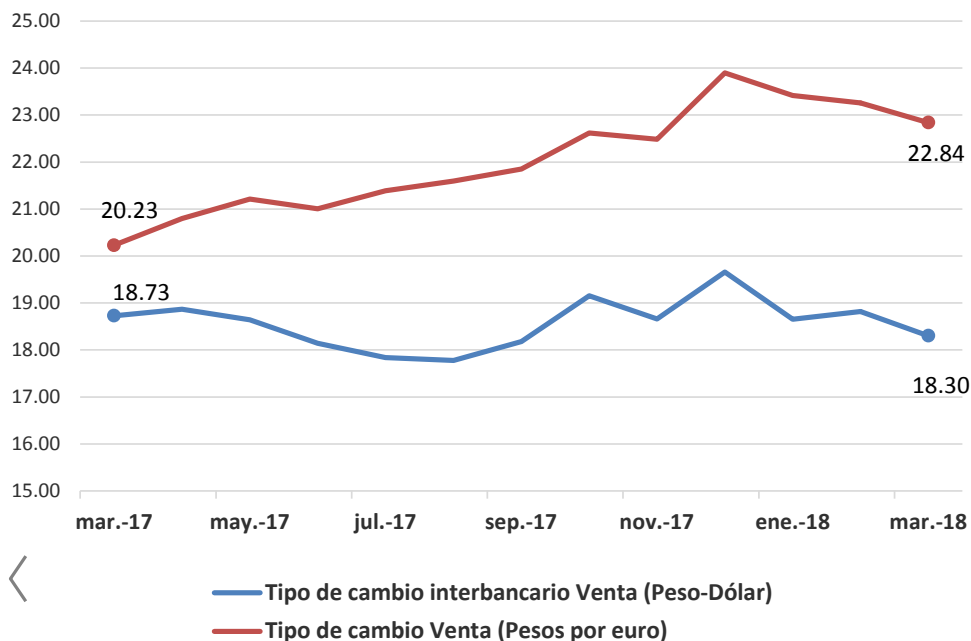


Tasas de Interés

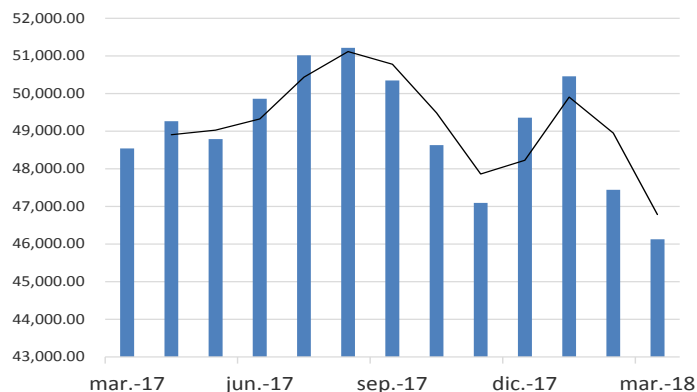


- En marzo de 2018, la tasa de rendimiento de los Certificados de la Tesorería (Cetes) a 28 días se mostró volátil con una ligera tendencia a la alza. En la primera subasta del mes y novena del año, los Cetes descendieron 0.02% con respecto a la última subasta de febrero y se ubicaron en 7.47%.
- En la segunda subasta del mes, los Cetes incrementaron 0.03% y se ubicaron en 7.5%. En las dos subastas posteriores disminuyeron y finalmente, cerraron marzo con una ligera recuperación, en 7.49%.
- Por su parte, la Tasa de Interés Interbancaria de Equilibrio (TIIE) tuvo una tendencia positiva, iniciando el mes en 7.83% y finalizando en 7.85%.
- Cabe destacar que, a pesar de riesgos tales como la renegociación del Tratado de Libre Comercio (TLCAN) y las elecciones presidenciales en México, los inversionistas extranjeros han mostrado mayor confianza en el mercado mexicano, especialmente sobre valores gubernamentales a largo plazo.
- Lo anterior se debe en gran medida a que la tasa de interés de referencia en México es mayor a la de Estados Unidos.
- Con respecto al tipo de cambio interbancario, éste cerró marzo en 18.3 pesos por dólar, 0.52 centavos menos con respecto al cierre de febrero.
- Durante marzo, el peso mostró signos de recuperación frente al dólar ante un renovado optimismo de que pueda alcanzarse un acuerdo para modernizar el TLCAN antes de las elecciones presidenciales de México.

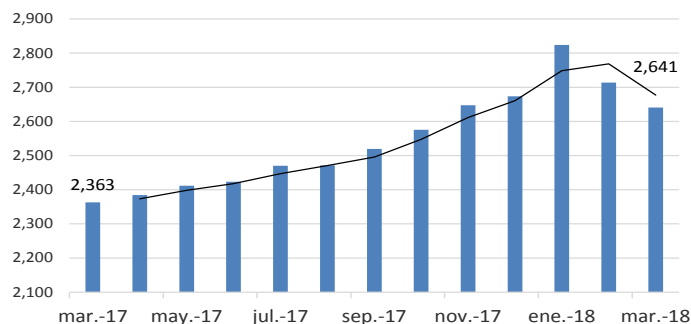
Tipos de Cambio



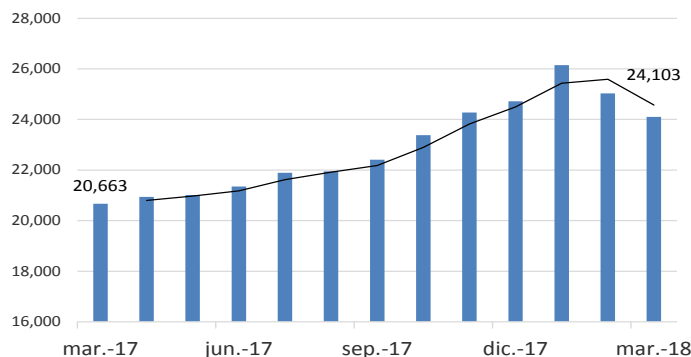
Índice de Precios y Cotizaciones (IPyC)



S&P 500 (^GSPC)

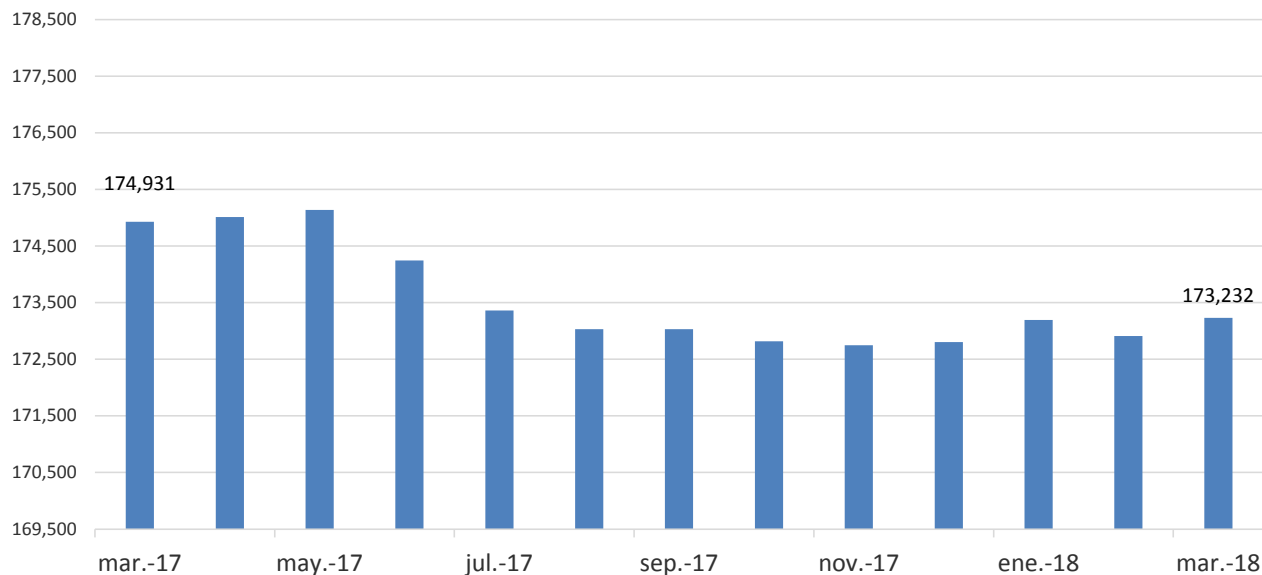


Dow Jones Industrial Average (^DJI)



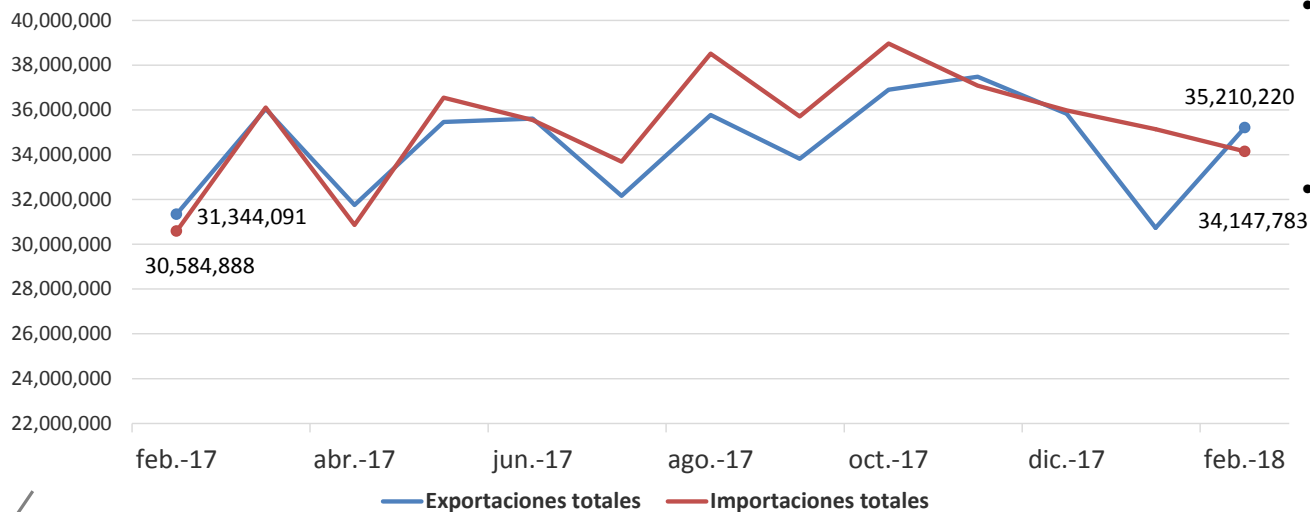
- El IPyC es el indicador de la evolución del mercado accionario en su conjunto. Se calcula a partir de las variaciones de precios de una selección de acciones, llamada muestra, balanceada, ponderada y representativa de todas las acciones cotizadas en la Bolsa Mexicana de Valores. En marzo de 2018, el IPyC cerró en 46,124.85 unidades, mientras que el mes anterior se ubicó en 47,437.93. Así, la BMV tuvo una disminución de 2.77% en marzo con respecto a febrero.
- El S&P 500 es ampliamente considerado como el mejor indicador único de acciones large cap de Estados Unidos, el cual incluye las 500 compañías líderes y captura una cobertura aproximadamente del 80% de la capitalización de mercado disponible. Durante marzo de 2018, el S&P 500 cerró en 2,363 unidades, mientras que el mes anterior se ubicó en 2,714.
- El Dow Jones Industrial Average es el índice bursátil de referencia de la bolsa de valores de Nueva York. Este índice refleja la evolución de las 30 empresas industriales con mayor capitalización bursátil que cotizan en este mercado. Este índice bursátil fue el primer indicador creado en el mundo para conocer la evolución de un mercado de valores. En marzo de 2018, el índice Dow Jones cerró en 24,103 unidades, mientras que el mes anterior se ubicó en 25,029 unidades.

Reservas internacionales (Millones de dólares)



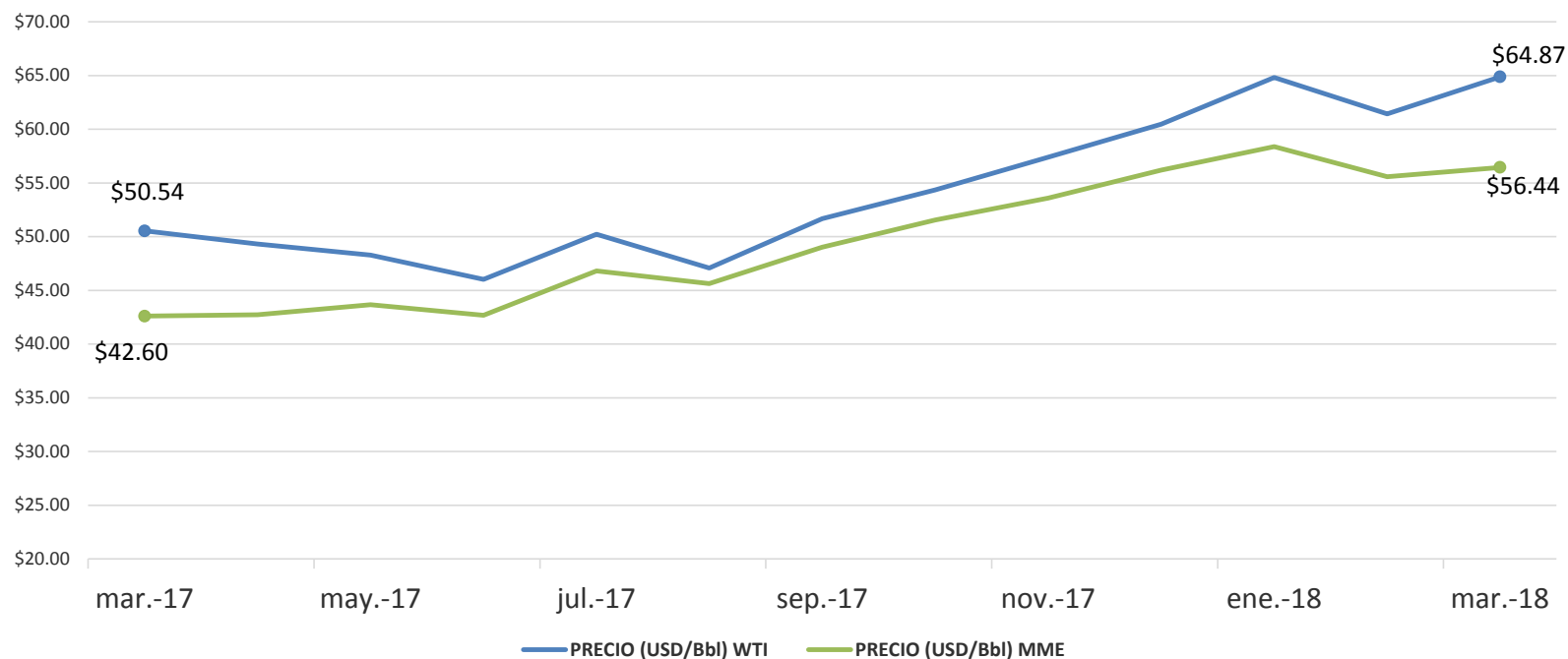
- Las reservas internacionales registraron un saldo de 173,232 millones de dólares (mdd) en la última semana de marzo, aumentando 321 mdd con respecto al cierre del mes anterior, pero disminuyendo 1,699 mdd con respecto a marzo de 2017.
- Esta cifra representa su tercera alza consecutiva y con ello, las reservas internacionales acumularon un crecimiento de 430 millones de dólares durante el primer trimestre del año 2018. Asimismo, las reservas internacionales alcanzaron su mayor nivel en siete meses.

Balanza Comercial



- De acuerdo con INEGI, en febrero 2018, la balanza comercial registró un superávit de 1,062,437 mdd, (en enero 2017 un déficit de -4,408,306 mdd).
- El valor de las exportaciones totales de mercancías en febrero fue de 35,210,220 mdd con un incremento anual de 12.33%. Por su parte, el valor de las importaciones de mercancías fue de 34,147,783 mdd, que implicó una variación anual de 11.65%.

Precio del Petróleo



- En marzo de 2018, la mezcla mexicana de petróleo cerró en USD\$56.44, con un incremento de 1.53% con respecto a febrero, mientras que el West Texas Intermediate (WTI) cerró en USD\$64.87 y un aumento de 5.6% con respecto a febrero.
- Las presiones al alza para el precio del petróleo se debieron principalmente a una mejor expectativa en los fundamentales de oferta y demanda que se debió a los esfuerzos de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y sus aliados para limitar la oferta de petróleo a nivel global, ello a pesar del incremento en los inventarios y de la producción de Estados Unidos durante el primer trimestre.
- Además, el incremento se dio ante el debilitamiento generalizado del dólar que se observó durante marzo y el primer trimestre, así como la posibilidad de que Estados Unidos tome medidas diplomáticas contra las exportaciones de Irán.
- Por otro lado, en marzo, el mercado detectó signos de presión tales como el reavivamiento de las tensiones en Medio Oriente y la posibilidad de una guerra comercial entre Estados Unidos y China.



Contáctenos

Oficina Central

Ciudad de México

Periférico Sur 4348
Jardines del Pedregal
04500, Ciudad de México
T +52 55 5424 6500
F +52 55 5424 6501
E sallessainz@mx.gt.com

Aguascalientes

Ciudad Juárez
Guadalajara

León

Monterrey
Puebla

Puerto Vallarta

Querétaro
Tijuana

Para mayor información, visite
nuestra página:

www.granthornton.mx



Salles Sainz

Grant Thornton

An instinct for growth™



**EMPRESA
SOCIALMENTE
RESPONSABLE**



**SUPER
EMPRESAS
EXPANSION**

El **Boletín Economía** es una publicación de Salles, Sainz – Grant Thornton, S.C. elaborada por **Fernando Pliego, Adrián Casarrubias, Dulce Luna, Patricia Pérez y Alfonso Ramírez de la división de Precios de Transferencia**. Este boletín no fue elaborado para contestar preguntas específicas o sugerir acciones en casos particulares.

Para información adicional de este u otros ejemplares, comentarios o preguntas, sírvase dirigirlos a la siguiente dirección: sallessainz@mx.gt.com

Consulta nuestro Aviso de Privacidad en:
<http://www.granthornton.mx/privacidad/>

Salles, Sainz – Grant Thornton S.C. es una firma miembro de Grant Thornton International Ltd (Grant Thornton International). Las referencias a Grant Thornton son a Grant Thornton International o a sus firmas miembro. Grant Thornton International y las firmas miembro no forman una sociedad internacional. Los servicios son prestados por las firmas miembro de manera independiente.

www.granthornton.mx

Salles, Sainz – Grant Thornton, S.C.
Miembro de Grant Thornton International
© Salles, Sainz – Grant
Thornton, S.C.
Todos los derechos reservados